



CLUB VOILE SAINT QUENTIN

FICHE COURSE TYPE RIR

Régates OPTIMIST Ecole de Sport grade 5A

1. REGLES APPLICABLES :



- a) Les RIR, le règlement Championnat Ecole de Sport Ile de France, l'avis de course, la fiche course
- b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu le dimanche 6 avril à 10h00 pour expliquer le déroulement de la régates.
- c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course (en principe 10h30) sera annoncée au briefing.

3. LES PARCOURS

- a) Localisation de la zone de course : Etang de Saint-Quentin en Yvelines
- b) Description du parcours : Voir Annexe parcours
- c) Schéma du parcours : Voir Annexe parcours
- d) Description des marques : Voir Annexe parcours
- e) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée :
 - La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.**
 - La ligne d'arrivée sera entre **le mât arborant un pavillon bleu sur un bateau du comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée**
- f) Procédure de départ.

Procédure de départ définie	Pavillon de série (ou équivalent) et signal sonore
5 minutes	Signal Visuel qui sera indiqué pendant le briefing + signal sonore court
4 minutes	Pavillon P  + signal sonore court
1 minute	Affalé du pavillon P  + signal sonore long
Départ	Affalé du pavillon qui sera indiqué pendant le briefing + signal sonore court

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera considéré comme non partant (DNS).

4. CHANGEMENT DE PARCOURS

La procédure du changement de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

5.1. PENALITES

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur jaune. La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
 - i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
 - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

- 5.2.1 Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.
- 5.2.2 En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.
- 5.2.3 Décisions possibles :
 - a. pas de règle enfreinte.
 - b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

7. CLASSEMENT

Le système de classement utilisé sera le suivant :

- 7.1. Pour chaque course, le 1er recevra 1 point, le 2ème 2 points, etc ...
- 7.2. Les bateaux OCS, DNF et DSQ recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- 7.3. Le classement général sera l'addition des points obtenus dans chaque course, le vainqueur étant celui ayant le moins de points.
- 7.4. Départage des ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.












8. DECISION DE PARTICIPER

La décision de participer à une course ou de rester en course relève de la seule responsabilité du concurrent.



CLUB VOILE SAINT QUENTIN

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série (Optimist ou autre...)	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière



CLUB VOILE SAINT QUENTIN